

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,  
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ।

ਵੱਲੋਂ

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ  
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਵੱਲੋਂ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਈਸਟ),  
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,  
ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2018/ਕ.ਕੰ/ 147

ਮਿਤੀ: 22/1/18

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 04-01-18 ਨੂੰ ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਧੂਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 04-1-18 ਨੂੰ ਸੰਗਰੂਰ ਅਤੇ ਧੂਰੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ

ਦੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ/ਤਰੁਟੀਆਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ:-

**A) Ext & Aug of W/S & Sew Sch at Sangrur**

(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Ltd)

1. ਸੰਗਰੂਰ ਵਿਖੇ ਵ/ਸ ਦਾ ਕੰਮ ਤਕਰੀਬਨ 80% ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ ਅਜੇ ਤੱਕ ਲਗਭਗ 35% ਵ/ਸ ਗੈਪ ਰਹਿਣ ਦੀ ਵਜਾ ਤੋਂ ਕਮੀਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਹੋਈ।
2. ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ ਤਕਰੀਬਨ 3000 ਵ/ਸ ਕੂਨੈਕਸ਼ਨ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਸਿਰਫ 200 ਕੂਨੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ DNIT ਮੁਤਾਬਿਕ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਹਾਊਸ ਕੂਨੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਜੀ।
3. ਮੌਕੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਰਿਕਾਰਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਵ/ਸ ਦੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ Hydraulic testing ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਕੋਈ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲਈ ਅਪਰੇਟਸ ਉਪਲਬਧ ਸੀ।
4. ਉਭੱਵਾਲ ਰੋਡ ਉੱਤੇ 12 ਇੰਚ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿਚ 4 ਨੰ: ਮੇਨਹੋਲ ਪੈਂਡਿੰਗ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।
5. ਉਭੱਵਾਲ ਰੋਡ ਉੱਤੇ opposite IOCL ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਮੇਨਹੋਲ ਦੀ ਚਿਨਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਇਸਦੀ ਵਰਕਮੈਨਸ਼ਿਪ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੋਈ ਮੋਟਰ ਟਰੇਅ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਮਸਾਲਾ GI ਚੱਦਰਾਂ ਉਪਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਮੇਨਹੋਲ ਦੀ ਚਿਨਾਈ ਪ੍ਰੋਪਰ ਬੈਂਡ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਚਿਨਾਈ ਦੇ ਮੋਰਟਾਰ ਜੁਆਇੰਟਸ ਖਾਲੀ ਸਨ ਅਤੇ ਇਸ ਮੇਨਹੋਲ ਦੀ ਬੈਂਡ ਦੀ ਲੀਨ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀ ਮੋਟਾਈ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ 7.5 ਇੰਚ ਪਾਈ ਗਈ ਜੋ ਕਿ DNIT ਮੁਤਾਬਿਕ 9 ਇੰਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਸੀ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ IOCL ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਦੇ opposite ਨੇੜੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐੱਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਪੋਲ PB502F01L059 ਦੇ ਪਾਸ ਬਣੇ ਮੇਨਹੋਲ ਦੀ ਬੈਂਡ ਦੀ ਰੋੜੀ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ 7.5 ਇੰਚ ਪਾਈ ਗਈ ਜੋ ਕਿ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮੁਤਾਬਿਕ 9 ਇੰਚ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਸੀ।
6. ਮੌਕੇ ਤੇ ਕਈ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਟੀ.ਬੀ.ਐਮ. ਨਹੀਂ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਸਨ।
7. ਮੌਕੇ ਤੇ ਉਭੱਵਾਲ ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਸਿਰਫ 2 ਜਗਾ ਟੀ.ਬੀ.ਐਮ. ਲੱਗੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ, ਬਾਕੀ ਏਰੀਏ ਵਿਚ ਟੀ.ਬੀ.ਐਮ. ਨਹੀਂ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਸਨ।
8. ਇਸ ਰੋਡ ਤੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੇਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ IS ਕੋਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਘੱਟ ਸੀ।
9. ਮੇਨਹੋਲਾਂ ਵਿਚ ਲੱਕੜ ਦੀ ਸਟਰਿੰਗ ਲਗਾਈ ਹੋਈ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸਟੀਲ ਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਸੀ।
10. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ 15581-83 ਮਿਤੀ 28.06.2016 ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਅਤੇ ਲੈਬ ਵਿਚ ਰੋਡ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਡੀ.ਬੀ.ਡੀ ਅਪਰੇਟਸ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਡੀ.ਬੀ.ਡੀ. ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
11. ਮੌਕੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਰਿਕਾਰਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਸਮੱਕ ਟੈਸਟਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਨਾਂ ਹੀ ਕੋਈ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲਈ ਅਪਰੇਟਸ ਉਪਲਬਧ ਸੀ।

12. ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੀਮਿੰਟ consumption ਰਜਿਸਟਰ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸਦੇ ਨਾਲ ਨਾਂ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਵਿਚ ਕਿਤੇ ਪ੍ਰੋਵੀਜਨ ਮੁਤਾਬਿਕ Theoretical ਅਤੇ actual consumption ਦਾ ਫਰਕ ਨਿਕਲ ਸਕੇ।

**B) Const of OHSR 1 Lac Gln at Sangrur**

**(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Ltd)**

1. ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਦੀ ਮਿਕਸਿੰਗ ਲਈ ਕੋਈ ਪੱਕਾ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।
2. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ 15581-83 ਮਿਤੀ 28.06.2016 ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
3. ਸਾਈਟ ਤੇ ਲਏ ਗਏ ਕੋਰਸ ਸੈਂਡ ਦੇ ਸੈਂਪਲ ਦੀ %Passing ਨੂੰ Mix Design ਵਿਚ ਲਏ ਗਏ % Passing ਨਾਲ compare ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਜਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਈਟ ਤੇ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਰੇਤਾ ਗ੍ਰੇਡ 4 ਵਿਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ mix design ਵਿਚ ਲਏ ਗਏ ਰੇਤਾ %passing ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਗ੍ਰੇਡ 1 ਵਿਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਜਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਈਟ ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਰੇਤਾ ਮਿਕਸ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਚ ਲਏ ਗਏ ਰੇਤੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ IS ਕੋਡ 383 ਦੇ ਟੇਬਲ ਨੰ: 4 ਵਿਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਨੋਟ 4 ਵਿਚ ਇਹ ਵੀ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਗ੍ਰੇਡ 4 ਦਾ ਰੇਤਾ ਆਰ.ਸੀ.ਸੀ. ਵਿੱਚ ਨਾ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇ।
4. OHSR ਉੱਤੇ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ 235.080 ਮੀਟਰ ਹੈ ਜਦੋਂਕਿ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਇਹ ਲੈਵਲ 235.16 ਮੀਟਰ ਹੈ। ਅਸਲ ਲੈਵਲ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਦੇ ਲੈਵਲ ਵਿੱਚ 0.08 ਮੀਟਰ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੈ। ਜਿਸ ਕਰਕੇ OHSR ਦਾ actual ਲੈਵਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨਾਲ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦਾ।
5. ਸਾਈਟ ਤੇ ਉਪਲਬੱਧ ਰਿਕਾਰਡ ਮੁਤਾਬਿਕ OHSR ਦੀ 4<sup>th</sup> bracing ਦੀ ਕਾਸਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 24.12.17 ਅਤੇ 5<sup>th</sup> bracing ਦੀ ਕਾਸਟਿੰਗ 03.1.2018 ਨੂੰ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਮੌਕੇ ਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਮਿਤੀ 4.1.18 ਨੂੰ 4<sup>th</sup> brace ਦੀ ਸਾਈਡਾਂ ਅਤੇ soffit ਦਾ ਸ਼ਟਰਿੰਗ ਰਿਮੂਵ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਦੋਂਕਿ ਨਰੀਖਣ ਵਾਲੀ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਕਾਸਟਿੰਗ ਤੋਂ 11 ਦਿਨ ਪੂਰੇ ਹੋਏ ਸੀ। ਪ੍ਰੰਤੂ IS ਕੋਡ 456:2000 ਦੇ clause ਨੰ: 11.3.1 ਮੁਤਾਬਿਕ soffit ਦੀ ਸ਼ਟਰਿੰਗ 7 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹਟਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸਦੇ ਨੀਚੇ immediate props ਲਗਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਸਨ ਜੋ ਕਿ ਘਟੋ ਘਟ ਕਾਸਟਿੰਗ ਤੋਂ 14 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਹਟਾਉਣੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ 7.1.18 ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
6. ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਮਿਤੀ 15-12-17 ਨੂੰ ਕਾਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ 3 ਕਿਊਬ (M-30) (3<sup>rd</sup> Brace) (28 ਦਿਨ) ਮਿਤੀ 12-1-18 ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਲੈਬ ਵਿਚ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉ:ਖੰ:ਇ, ਜੇ.ਈ ਅਤੇ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੀਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ (Annex - 2)। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ Strength ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਆਈ:-

Date of Casting	Date of tests	Mix Ratio Grade	Comp. Strength (N/mm <sup>2</sup> ) (28 Days strength)	Strength required as per IS:456:2000
15-12-17	12-01-2018	M 30	19.2	30.00 N/mm <sup>2</sup>
15-12-17	12-01-2018	M 30	33.0	30.00 N/mm <sup>2</sup>
15-12-17	12-01-2018	M 30	37.6	30.00 N/mm <sup>2</sup>

Average strength =  $29.93\text{N/mm}^2 < (30\text{N/mm}^2 + 0.85X \text{sd or } 30\text{N/mm}^2 + 4\text{N/mm}^2 = 34\text{N/mm}^2)$

ਉਪਰੋਕਤ ਕਿਊਬਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਉਪਰ ਕ੍ਰਮੈਂਟ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਜੀ।

7. ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੀਮਿੰਟ consumption ਰਜਿਸਟਰ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸਦੇ ਨਾਲ ਨਾਂ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਵਿਚ ਕਿਤੇ ਪ੍ਰੋਵੀਜਨ ਮੁਤਾਬਿਕ Theoretical ਅਤੇ actual consumption ਦਾ ਫਰਕ ਨਿਕਲ ਸਕੇ।

**C) Ext & Aug of W/S & Sew Sch at Dhuri**

**(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Ltd)**

1. ਮੌਕੇ ਤੇ 2 ਨੰ ਸਾਈਟ ਰੇਲਾਂ ਲਗੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ 3 ਨੰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

4 /

2. ਮੇਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਕਿ IS ਕੋਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਘੱਟ ਸੀ।
3. ਵਾਰਡ ਨੰ 9 ਅਗ੍ਰੈਸੈਨ ਕਲੋਨੀ D61 ਪੁਆਇੰਟ ਤੋਂ ਅਗੇ ਸੀਵਰ ਲਈ ਬੈਡ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਮੌਕੇ ਤੇ ਜੋ ਪੁਟਾਈ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਦੀ ਚੌੜਾਈ 17 ਇੰਚ ground level ਤੋਂ bottom level ਤੱਕ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ specification ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ।
4. ਮੌਕੇ ਤੇ dismantle ਕੀਤੀ ਗਈ DB Pavement ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਟੈਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕੋਈ ਰਿਕਾਰਡ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।
5. ਮੌਕੇ ਤੇ ਸੀਮਿੰਟ consumption ਰਜਿਸਟਰ ਮੇਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸਦੇ ਨਾਲ ਨਾਂ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਵਿਚ ਕਿਤੇ ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਮੁਤਾਬਿਕ Theoretical ਅਤੇ actual consumption ਦਾ ਫਰਕ ਨਿਕਲ ਸਕੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਨੁਕਤਿਆਂ ਦਾ ਨੁਕਤੇਵਾਈਜ਼ ਜੁਆਬ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ। ਕਈ ਨੁਕਤੇ ਗੰਭੀਰ ਕਿਸਮ ਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚਦੇ ਹੋਏ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਿਰੁੱਧ Contract Agreement ਮੁਤਾਬਿਕ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਲੋਂ ਅਣਗਹਿਲੀ ਕੀਤੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿਰੁੱਧ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)  
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ  
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 1418-19

ਮਿਤੀ 22/11/18

ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਕਾਪੀ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਹਲਕਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੰਡਲ ਸੰਗਰੂਰ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾਂ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੀ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)  
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ  
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ